

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Budowa pętli dla zawracania autobusów szkolnych w miejscowości Waszkowskie na działkach nr 237 i 433.
ADRES INWESTYCJI : działka nr ewid: 237,426,433 obręb 32 Kolonia Waszkowskie
INWESTOR : Gmina Burzenin
ADRES INWESTORA : ul. Sieradzka 1 , 98-260 Burzenin
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jacek Staniek (Drogowa,)
DATA OPRACOWANIA : 2018-03-02

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2018-03-02

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektuje się budowę pętli dla zawracania autobusów szkolnych w miejscowości Waszkowskie na działkach nr 237 i 433. Dodatkowo w niniejszym opracowaniu dla poprawy warunków jezdnych projektuje się poszerzenie zjazdów z drogi gminnej na działce nr ewid. 426 (projektowane według odrębnego opracowania w ramach zadania "Przebudowa drogi gminnej Waszkowskie - Jarocice wraz z elementami szerokopasmowej infrastruktury teleinformatycznej").

Powierzchnia jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej: 548.0 m²
Długość projektowanej jezdni : (77.25 m.b.+23.10 m.b.)=100,35 m.b.

II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389
3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu łódzkiego.
5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercenbud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji

technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać. Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1			Prace przygotowawcze			
1 d.1	D-M-00.00.00 D.01.01.01.	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	m		
			100.35	m	100.350	
					RAZEM	100.350
2			Wykonanie jezdni			
2 d.2	D.04.01.01	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm Krotność = 2.2 605	m ² m ²	 605.000	
					RAZEM	605.000
3 d.2	D.04.01.01	KNR 4-01 0108-01	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. I-II poz.2*0.44	m ³ m ³	 266.200	
					RAZEM	266.200
4 d.2	D.04.01.01	KNR 4-01 0108-04	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4 poz.2*0.44	m ³ m ³	 266.200	
					RAZEM	266.200
5 d.2	D.02.01.01.	KNR-W 2-01 0306-01	Ręczne wykopy wąskoprzestrzenne lub jamiste ze skarpami o szerokości dna do 0.5 m i głębokości do 1.5 m ze złożeniem urobku na odkład (kat. gruntu I-II) 19*0.5	m ³ m ³	 9.500	
					RAZEM	9.500
6 d.2		KNR-W 2-19 0306-05	Rury ochronne (osłonowe) dwudzielne o śr. nominalnej 110 mm- na kablach telekomunikacyjnych, elektrycznych 19	m m	 19.000	
					RAZEM	19.000
7 d.2	D.04.01.01	KNR 2-31 0103-05	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI poz.2	m ² m ²	 605.000	
					RAZEM	605.000
8 d.2	D.04.02.01	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (pospółka zagęszczona mechanicznie) Krotność = 1.5 poz.2	m ² m ²	 605.000	
					RAZEM	605.000
9 d.2	D.04.04.02	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.7	m ² m ²	 605.000	
					RAZEM	605.000
10 d.2	D.04.04.02	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 1.25 570	m ² m ²	 570.000	
					RAZEM	570.000
11 d.2	D.03.02.01a	KNR 2-31 1406-04 analogia	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych wraz z wymianą studzienek. 1	szt. szt.	 1.000	
					RAZEM	1.000
12 d.2	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² poz.10	m ² m ²	 570.000	
					RAZEM	570.000
13 d.2	D.05.03.05b	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 558	m ² m ²	 558.000	
					RAZEM	558.000
14 d.2	D.05.03.05b	KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 558	m ² m ²	 558.000	
					RAZEM	558.000
15 d.2	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² poz.13	m ² m ²	 558.000	
					RAZEM	558.000
16 d.2	D.05.03.05a	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 548	m ² m ²	 548.000	

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	548.000
17	D.05.03. d.2 05a	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 548	m ² m ²	 548.000	
					RAZEM	548.000
18	D.08.01. d.2 01	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 183*0.0525	m ³ m ³	 9.608	
					RAZEM	9.608
19	D.08.01. d.2 01	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 183	m m	 183.000	
					RAZEM	183.000
3			Odwodnienie			
20	D.04.02. d.3 01	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm- pod korytko muldowe Krotność = 1.5 (10+8+5.5)*0.54	m ² m ²	 12.690	
					RAZEM	12.690
21	08.05.01. d.3	KNR 2-31 0402-04	Ława pod korytko muldowe betonowa z oporem . (10+8+5.5)*0.097	m ³ m ³	 2.280	
					RAZEM	2.280
22	08.05.01. d.3	KNR 2-01 0515-01 analogia	Ułożenie ścieków drogowych korytkowych o gr. 15 cm bez podbudowy - korytko muldowe przejazdowe 37x33x9,5, klasa obciążeń D400 (10+8+5.5)	m m	 23.500	
					RAZEM	23.500