

PROJEKT BUDOWLANY



ST PROJEKT Jacek Staniek
Projektowanie budowlane, doradztwo techniczne.
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zleceniodawca :
Inwestor:

Gmina Burzenin
ul. Sieradzka 1
98-260 Burzenin



Nazwa inwestycji:

Budowa pętli dla zawracania autobusów szkolnych w miejscowości Waszkowskie na działkach nr 237 i 433.



Adres inwestycji:

działka nr ewid: 237,426,433 obręb 32 Kolonia Waszkowskie

Stadium: P B

Branża: DROGOWA

Opracował:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94

Kategorie obiektów budowlanych:

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości: Projekt zagospodarowania terenu, opis do projektu, oświadczenie projektanta, uprawnienia projektanta, informacja BIOZ, rysunki (wg spisu treści), uzgodnienia.

Kąty, Sierpień 2016

1. ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1	Zawartość projektu.....	str.2
---	-------------------------	-------

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2	Opis do projektu	str.3-5
---	------------------------	---------

Cześć rysunkowa:

2.1	Zagospodarowanie terenu, rys. nr 1.....	str.6
-----	---	-------

PROJEKT BRANŻY DROGOWA

3	Opis do projektu	str.7-10
---	------------------------	----------

Cześć rysunkowa:

3.1	Przekrój charakterystyczny, rys.nr D-2.....	str.11
-----	---	--------

3.2	Profil podłużny, rys.nr D-3.....	str.12
-----	----------------------------------	--------

3.3	Szczegóły konstrukcyjne, rys.nr D-4.....	str.13
-----	--	--------

3.4	Plan warstwicowy, rys.nr D-5.....	str.14
-----	-----------------------------------	--------

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

4	INFORMACJA BIOZ.....	str.15-20
---	----------------------	-----------

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA, IZBA, UPRAWNIENIA

5	Oświadczenie projektanta, izba, uprawnienia.	str.21-23
---	---	-----------

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2. Opis do projektu

2.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Obszar, na którym planowana jest budowa pętli dla zawracania autobusów szkolnych w miejscowości Waszkowskie znajduje się na działce nr ewid: 237,433 obręb 32 Kolonia Waszkowskie.

Działka nr ewid. 426 stanowi pas drogowy drogi gminnej Waszkowskie-Jarocice, która jest przewidziana do przebudowy według odrębnego opracowania (przebudowa obejmuje wykonanie nawierzchni mineralno-bitumicznej wraz ze zjazdami do posesji). W chwili obecnej droga posiada nawierzchni gruntowo-żwirową.

Na działce nr ewid. 433 znajduje się jezdnia gruntowa nie utwardzona. Działka nr 237 znajduje się pomiędzy działką 433 i 426 i w stanie istniejącym służy do zawracania z drogi wewnętrznej (działka nr ewid. 433) na drogę gminną Waszkowskie- Jarocice.

Na terenie opracowania znajduje się również:

- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna

2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:

Projektuje się budowę pętli dla zawracania autobusów szkolnych w miejscowości Waszkowskie na działkach nr 237 i 433. Dodatkowo w niniejszym opracowaniu dla poprawy warunków jezdnych projektuje się poszerzenie zjazdów z drogi gminnej na działce nr ewid. 426 (projektowane według odrębnego opracowania w ramach zadania „Przebudowa drogi gminnej Waszkowskie - Jarocice wraz z elementami szerokopasmowej infrastruktury teleinformatycznej”).

Powierzchnia jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej: 548.0 m²

Długość projektowanej jezdni : (77.25 m.b.+23.10 m.b.)=100,35 m.b.

2.3 DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO:

Planowana inwestycja jest położona w obszarze chronionym – Parku Krajobrazowym Międzyrzecza Warty i Widawki, ustanowionym rozporządzeniem Nr 9/2006 Wojewody Łódzkiego z dnia 11 stycznia 2006 r. w sprawie Parku Krajobrazowego Międzyrzecza Warty i Widawki.

Inwestycja zlokalizowana jest poza strefami ochrony konserwatorskiej, które podlegają opiece i ochronie na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014r. poz. 1446 ze zm.). W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

2.4 DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO:

Planowana budowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

2.5 INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWALNYCH ZAGROŻEŃ ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI:

Brak przewidywanych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników budowanego obiektu budowlanego.

2.6 INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH:

Planowana budowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach obserwacji archeologicznych.

2.7 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Planowana inwestycja jest położona w obszarze chronionym – Parku Krajobrazowym Międzyrzecza Warty i Widawki, ustanowionym rozporządzeniem Nr 9/2006 Wojewody Łódzkiego z dnia 11 stycznia 2006 r. w sprawie Parku Krajobrazowego Międzyrzecza Warty i Widawki.

Obszar oddziaływania projektowanej pętli dla zawracania autobusów szkolnych w miejscowości Waszkowskie na działkach nr 237 i 433 zamyka się w granicy działek inwestycyjnych nr 237, 426, 433 obręb 32 Kolonia Waszkowskie.

Budowa pętli dla zawracania autobusów szkolnych w miejscowości Waszkowskie jest zgodna z decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego. Obsługa komunikacyjna projektowanej pętli do zawracania autobusów szkolnych będzie odbywała się z drogi gminnej Nr 114212 E oraz z drogi wewnętrznej położonej na działce nr ewid. 433.

Ponadto projektowana pętla dla zawracania autobusów szkolnych w miejscowości Waszkowskie na działkach nr 237 i 433 nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich oraz nie narusza interesu osób trzecich.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Opracował:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94

PROJEKT BRANŻY DROGOWA

3. Opis do projektu.

3.1 INFORMACJE OGÓLNE:

Podstawą do wykonania niniejszego opracowania są:

- Zlecenia Inwestora Gminy Burzenin
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami).

3.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:

Projektuje się budowę pętli dla zawracania autobusów szkolnych w miejscowości Waszkowskie na działkach nr 237 i 433 obręb 32 Kolonia Waszkowskie. Długość projektowanej pętli wynosi łącznie 100.35 m.b.. Projektowana pętla łączy się z istniejącą drogą gminną w 3 miejscach, pozwalając w łatwy sposób zawrócić autobusom z dwóch kierunków jazdy (od miejscowości Jarocice i Waszkowskie).

3.2.1 PARAMETRY JEZDNI PĘTLI DO ZAWRACANIA.

Szerokość projektowanej jezdni służącej do zawracania autobusów wynosi od 4.5 m.b. do 5.4 m.b.. Jezdnia została obustronnie obramowana krawężnikiem betonowym najazdowym (najazd od strony zewnętrznej, światło krawężnika 0 cm). Krawężnik należy posadzić na ławie betonowej z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 4 cm.

Jezdnia posiada zmienny spadek poprzeczny, który pozwala lepiej odprowadzić wodę z powierzchni jezdni na tereny przydrożne.

Minimalny spadek podłużny jezdni wynosi 1.2 % natomiast maksymalny 3.6%. Jezdnia została dopasowana wysokościowo na wszystkich wlotach do projektowanej przebudowy drogi gminnej Waszkowskie- Jarocice. Tarcze jezdni należy ukształtować wysokościowo zgodnie z profilem podłużnym oraz planem warstwicowym.

3.2.2 KONSTRUKCJA JEZDNI.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 5 cm
- skropienie emulsją asfaltową
- podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-31.5mm gr.10 cm
- podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-63.0mm gr.15 cm
- pospółka zagęszczona mechanicznie, gr. 15 cm

3.2.3 ZJAZDY

Projektuje się wykonanie poszerzenia projektowanych według odrębnego opracowania zjazdów o nawierzchni mineralno-bitumicznej.

Parametry projektowanych zjazdów o nawierzchni mineralno-bitumicznej:

- spadek poprzeczny dopasować do spadku podłużnego jezdni
- przecięcie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni wyokrąglić promieniami $R=3$ zgodnie z rysunkiem zagospodarowania terenu.

Konstrukcja projektowanych zjazdów o nawierzchni mineralno-bitumicznej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 5 cm
- skropienie emulsją asfaltową
- podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-31.5mm gr.10 cm
- podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-63.0mm gr.15 cm
- pospółka zagęszczona mechanicznie gr. 15 cm-warstwa mrozochronna

Na zjazdach dodatkowo zaprojektowano korytko muldowe przejezdne zgodnie z częścią rysunkową, dopuszcza się zastosowanie na zjazdach innego rozwiązania o parametrach nie gorszych niż zaprojektowane. Na zjazdach stosować korytko muldowe o klasie obciążeń D400.

3.3 ODWODNIENIE:

Woda opadowa jak dotychczas za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni zostanie odprowadzona na nieutwardzone tereny przydrożne. W miejscu poszerzenia zjazdów dla zapewnienia odwodnienia drogi gminnej (projektowanej według odrębnego opracowania) należy zastosować korytka muldowe przejezdne.

3.4 URZĄDZENIA OBCE:

Na terenie opracowania znajduje się również:

- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna

Uwaga: Wykopy w miejscach z uzbrojeniem podziemnym, w pobliżu słupów linii energetycznej, wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w porozumieniu z przedstawicielami właścicieli tych obiektów. Roboty z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności tak aby nie naruszyć uzbrojenia naziemnego.

Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem a w razie potrzeby podwieszone tak aby umożliwiały eksploatację.

Dla zabezpieczenia istniejących kabli teletechnicznych projektuje się założenie rur ochronnych dwudzielnych typu AROT o średnicy 110 mm.

3.5 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

Na terenie robót na całej długości występują nasypy budowlane zaliczane do nasypów drogowych nie zagęszczonych mechanicznie o grupie nośności G2. Pod powierzchnia nasypów drogowych stwierdzono występowanie częściowo nasypów niekontrolowanych. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3.6 WPŁYW NA ŚRODOWISKO.

Planowana inwestycja polegająca na budowie pętli dla zawracania autobusów szkolnych w miejscowości Waszkowskie na działkach nr 237 i 433 zgodnie z §3 ust. 1, pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. ((Dz.U. Nr 213/2010, poz. 1397 z późniejszymi zmianami) nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Opracował:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA



ST PROJEKT Jacek Staniek
Projektowanie budowlane, doradztwo techniczne.
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zlecniodawca :
Inwestor:

Gmina Burzenin
ul. Sieradzka 1
98-260 Burzenin



Nazwa inwestycji
:

Budowa pętli dla zawracania autobusów szkolnych w miejscowości Waszkowskie na działkach nr 237 i 433.



Adres inwestycji:

działka nr ewid: 237,426,433 obręb 32 Kolonia Waszkowskie

Stadium: P B

Branża: DROGOWA,

Opracował:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94

Kąty, Sierpień 2016

4. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

4.1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze

- Usunięcie warstwy humusu

4.2 Główne roboty drogowe i telekomunikacyjne

- Wykonanie ław fundamentowych wraz z ułożeniem krawężników betonowych
- Wykonanie nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej

4.3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to droga gminna Waszkowskie – Jarocice o nawierzchni gruntowo żwirowej.

4.4 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych nie przewiduje się przebudowy infrastruktury inżynierskiej.

4.5 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie prace można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

4.6 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,

- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

4.7 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Uwagi:

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część projektu budowlanego „Budowa pętli dla zawracania autobusów szkolnych w miejscowości Waszkowskie na działkach nr 237 i 433”.

Opracował:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94