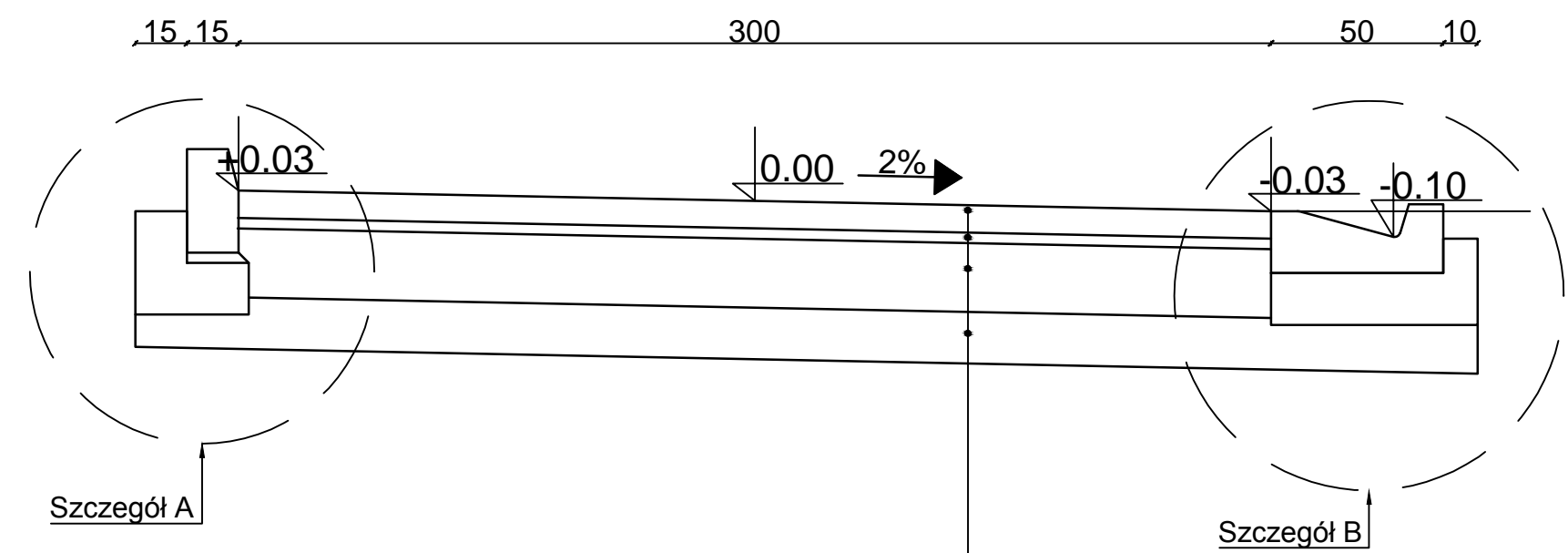
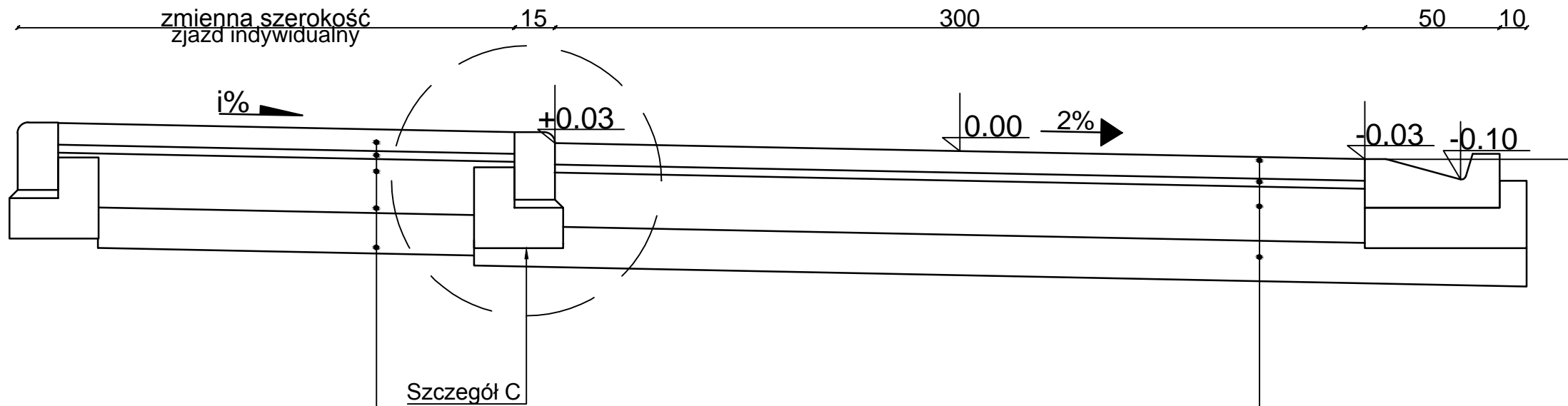


PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY JEZDNI



kostka betonowa	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	20 cm
pospółka stabilizowana cementem, klasa C1,5/2,	15 cm
Suma:	46 cm

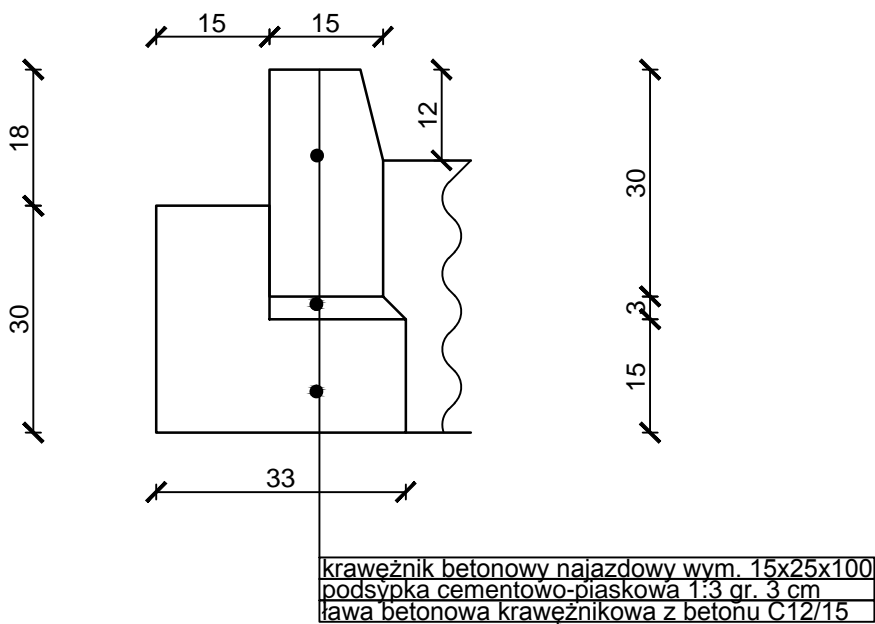
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY JEZDNI ZE ZJAZDEM



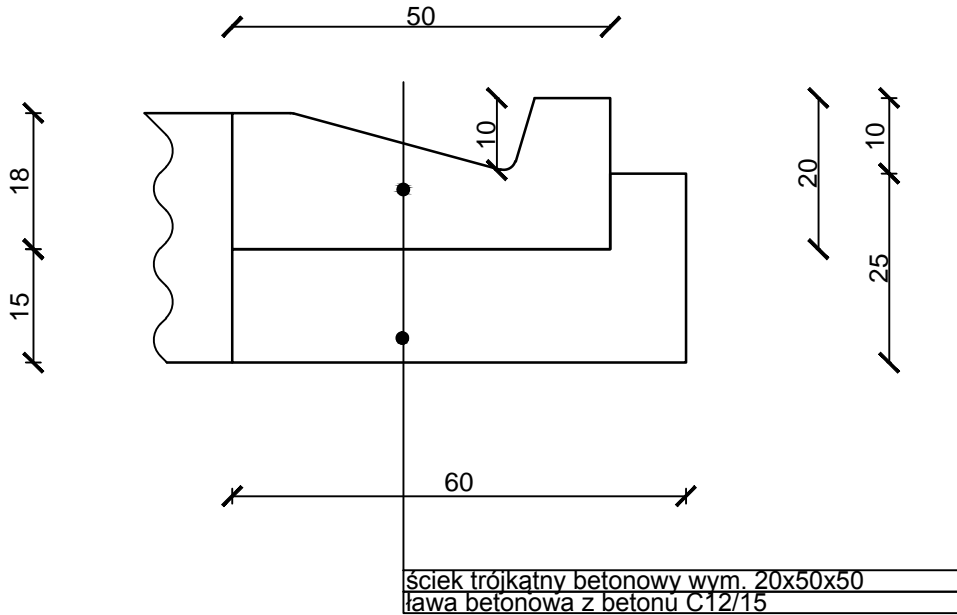
kostka betonowa	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	20 cm
warstwa mrozochronna z pospółki stabilizowanej mechanicznie	15 cm
Suma:	46 cm

kostka betonowa	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	20 cm
pospółka stabilizowana cementem, klasa C1,5/2,	15 cm
Suma:	46 cm

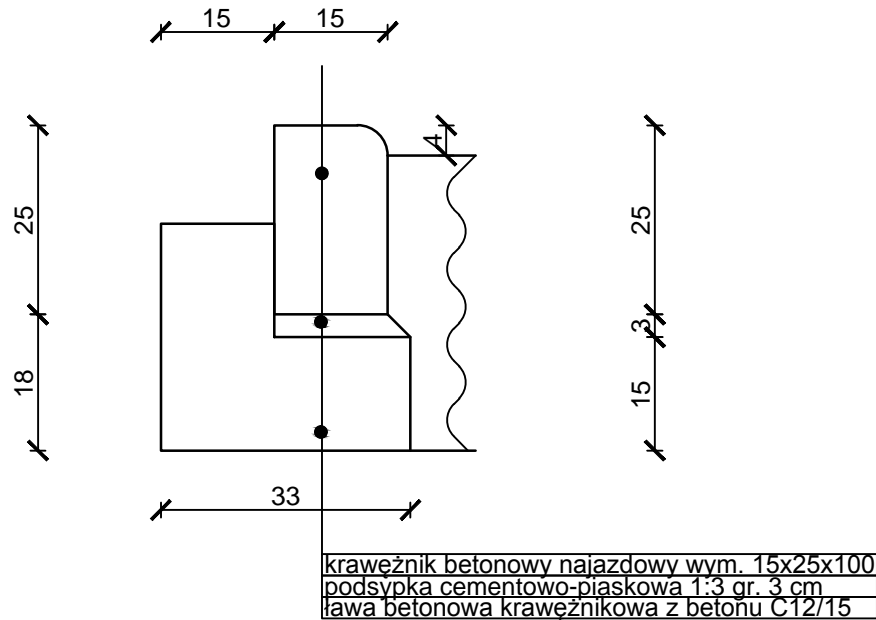
Szczegół A- krawężnik skala 1:10




Szczegół B- ściek trójkątny skala 1:10



Szczegół C- krawężnik najazdowy skala 1:10



 <div> ST PROJEKT Jacek Staniek Kąty 18, 29-100 Włoszczowa NIP 6090010369, tel. 600 319 265 </div>			
Inwestor:	Gmina Burzenin ul. Sieradzka 1 98-260 Burzenin		
Nazwa inwestycji:	Remont ul. Bocznej w Burzeninie.		
Adres inwestycji:	działki nr ewid: 609,613 obręb 4 Burzenin		
Stadium:	PB	Branża:	DROGOWA
Nazwa rysunku:		Numer rysunku:	Data:
Przekrój normalny jezdni		D-1	02.2017
Zespół autorski: Imię i nazwisko:		Uprawnienia	Skala rys.: 1:20/1:10
Opracował:	mgr inż. Jacek Staniek		
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	