

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



ST PROJEKT Jacek Staniek  
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa  
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zleceniodawca :  
Inwestor:

**Gmina Burzenin**  
**ul. Sieradzka 1**  
**98-260 Burzenin**



Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi gminnej Będków-Świerki**



Adres inwestycji:

**m. Będków, dz. nr ew. 70, 312, 313, 319 obręb**  
**0002 Będków, gm. Burzenin**

Stadium: STAŁA  
ORGANIZACJA  
RUCHU

Branża: DROGOWA

Autor:	mgr inż. Jacek Staniek	
--------	------------------------	--

Kąty, Grudzień 2019 r.

# 1. Spis treści

1.	SPIS TREŚCI .....	2
2.	INFORMACJE OGÓLNE.....	3
2.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2.2	INWESTOR.....	3
2.3	WYKONAWCA.....	3
2.4	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
3.	STAN ISTNIEJĄCY .....	4
4.	STAN PROJEKTOWANY.....	5
4.1	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE .....	5
4.2	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:.....	6
4.3	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME:.....	6
5.	OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW. ....	7
5.1	ZNAKI PIONOWE: .....	7
5.2	ZNAKI POZIOME: .....	7
6.	UWAGI KOŃCOWE .....	8
7.	OPINIA ZARZĄDCY DROGI .....	9

## 8. RYSUNKI

1. Lokalizacja
2. Projekt stałej organizacji ruchu

## **2.INFORMACJE OGÓLNE**

### **2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej Będków-Świerki”.

### **2.2 INWESTOR**

Inwestorem planowanych robót jest Gmina Burzenin, ul. Sieradzka 1, 98-260 Burzenin.

### **2.3 WYKONAWCA**

Wykonawcą opracowania stałej organizacji ruchu jest firma ST PROJEKT Jacek Staniek, Kąty 18, 29-100 Włoszczowa.

### **2.4 PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę do opracowania projektu stanowią:

- a) umowa pomiędzy inwestorem Gminą Burzenin a jednostką projektową firmą ST PROJEKT Jacek Staniek
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018r. poz. 1990 z późn. zm.);
- c) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 r. poz.2068 z późn. zm.);
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.);
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (załącznik nr 1 – 4) (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.);

- g) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 stycznia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 143);
- h) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. z 2016 r. poz. 124, Dz. U. z 2019 r. poz. 1643);
- i) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

### **3.STAN ISTNIEJĄCY**

Obszar, na którym planowana jest przebudowa drogi w miejscowości Będków położony jest na działkach nr ewid. 70, 312, 313, 319 obręb 0002 Będków. Przebudowywana droga jest włączona do drogi powiatowej nr 1725E.

Na działce nr ew. 313 znajduje się jezdnia drogi gminnej o nawierzchni z kruszywa łamanego z obustronnymi poboczami gruntowymi. Szerokość istniejącej jezdni wynosi około 4,0 m. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się poprzez spływ powierzchniowy do istniejących rowów przydrożnych oraz na istniejące tereny przydrożne.

Pas drogowy projektowanego odcinka drogi przebiega wzdłuż zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz działek niezabudowanych.

Na działkach nr ew. 312, 319 znajduje się jezdnia drogi powiatowej o nawierzchni mineralno-bitumicznej o szerokości ok. 4.4 m.b. – 4.8 m.b. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się poprzez spływ powierzchniowy do istniejących rowów przydrożnych oraz na istniejące tereny przydrożne.

Na działce nr ew. 70 znajduje się świetlica wiejska wraz z placem zabaw dla dzieci.

Ruch kołowy na drodze Będków-Świerki odbywa się dwukierunkowo z małym natężeniem ruchu, natomiast ruch pieszy odbywa się za pomocą obustronnych poboczy. Występuje tam oznakowanie pionowe, które przedstawiono na planie sytuacyjnym (rys. nr 2). Cała inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym.

## 4.STAN PROJEKTOWANY

### 4.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projektuje się przebudowę drogi gminnej w m. Będków. Istniejącą nawierzchnię przeznacza się w całości do rozbiórki. Projektuje się nową jezdnię mineralno-bitumiczną o szerokości 5,0 m. wraz z obustronnymi poboczami utwardzonym o szerokości 0,75 m. Przewiduje się odmulenie i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych wraz z wymianą przepustów na nowe przepusty PEHD Ø300. Wlot i wylot przepustów projektuje się umocnić za pomocą ścianek oporowych. Projektuje się wykonanie drenażu francuskiego oraz kanału deszczowego z wpustami deszczowymi (zgodnie z częścią rysunkową). Przewiduje się wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego, o nawierzchni mineralno-bitumicznej oraz zjazdu o nawierzchni z kostki betonowej.

Początek przebudowy drogi nawiązuje do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1725E.

a) Kategoria drogi : droga publiczna

b) Klasa drogi

- Droga Będków-Świerki będzie drogą klasy D- Dojazdowa

c) Przekroje drogi

- Droga posiada przekrój daszkowy, jezdni o szerokości 5,0 m.b. (dwa pasy po 2,5 m.b.), posiada obustronne pobocza;

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	-	Droga publiczna
2.	Klasa drogi	-	D
3.	Prędkość Projektowa	-	-
4.	Długość nawierzchni asfaltowej	-	315,88 m.
5.	Wymagana nośność	Brak wymaganej minimalnej nośności dla kategorii ruchu KR1	Nośność dla kategorii ruchu KR1.
6.	Nawierzchnia jezdni	Kruszywo łamane	Beton asfaltowy
7.	Szerokość jezdni	4,0 m.	5,0 m.
8.	Szerokość poboczy	Pobocza gruntowe zmiennej szerokości	Pobocza utwardzone szerokości 0,75 m
9.	Przekrój poprzeczny:	Zmienny	Daszkowy

#### **4.2 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:**

W związku z planowaną inwestycją pn.: „Przebudowa drogi gminnej Będków-Świerki”, projektuję się oznakowanie pionowe:

- Wstawienie znaku B-20 „STOP” – przy skrzyżowaniu z drogą powiatową;
- Przeniesienie 1 szt. znaku D-6 „przejście dla pieszych” – w drodze powiatowej nr 1725E;
- Przeniesienie na jeden słupek znaków D-6 „przejście dla pieszych” oraz D-1 „Droga z pierwszeństwem” w drodze powiatowej nr 1725E;
- Likwidacja 1 szt. znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa”;
- Wstawienie 1 szt. znaku A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tablicą „koniec nawierzchni utwardzonej” na końcu opracowania.

**Lokalizacja wszystkich projektowanych znaków pionowych, została przedstawiona na rys. nr 2 w skali 1:500 – Projekt stałej organizacji ruchu.**

#### **4.3 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME:**

W związku z planowaną inwestycją pn.: „Przebudowa drogi gminnej Będków-Świerki”, projektuję się oznakowanie poziome:

- Namalowanie oznakowania poziomego P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania” - przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1725E;
- Namalowanie częściowe oznakowania poziomego P-7c „linia krawędziowa przerywana wąska” na długości 10 m. przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1725E;
- Likwidacja oznakowania poziomego P-10 „przejście dla pieszych” na drodze powiatowej nr 1725E,
- Namalowanie oznakowania poziomego P-10 „przejście dla pieszych” – 1 szt.;
- Namalowanie oznakowania poziomego P-14 „linia warunkowego zatrzymania z prostokątów” – 1 szt. przy przejściu dla pieszych;
- Namalowanie oznakowania poziomego P-4 „linia podwójnie ciągła” o łącznej

długości 20,0 m;

**Lokalizacja wszystkich projektowanych znaków poziomych, została przedstawiona na rys. nr 2 w skali 1:500 – Plan sytuacyjny.**

## **5.OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW.**

### **5.1 ZNAKI PIONOWE:**

- Oznakowanie pionowe stosować wielkości małe, dla znaków B-20 oraz tablicy D-6 zastosować znaki wielkości średnie oraz folię odblaskową II generacji, natomiast dla pozostałych znaków należy zastosować folię odblaskową I generacji.
- Oznakowanie pionowe stosować wielkości znaków średnie oraz folię odblaskową II generacji,
- Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi 2,20 m,
- Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi min. 0,50 m od krawędzi jezdni,
- Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5” ocynkowane ogniowo),
- Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania. Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.
- Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

### **5.2 ZNAKI POZIOME:**

- Oznakowanie wykonać przy użyciu farb akrylowych białych posiadających aktualne aprobaty techniczne.
- Oznakowanie należy wykonać zgodnie ze SST oraz w/w rozporządzeniami Ministra Infrastruktury.

## **6.Uwagi końcowe**

- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to rok 2020 r.
- Termin ważności organizacji: na czas nieokreślony.



## **7. OPINIA ZARZĄDCY DROGI**