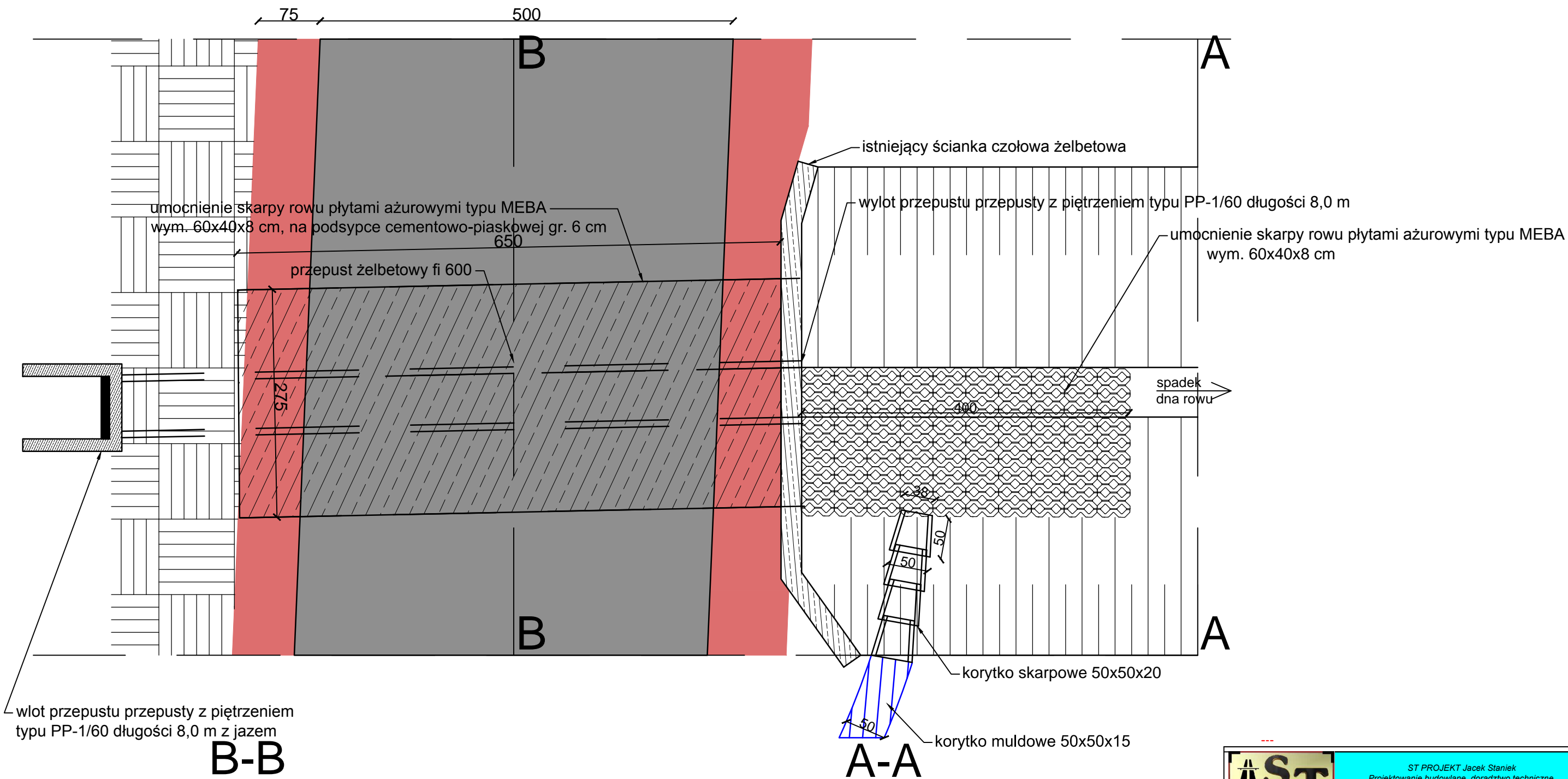
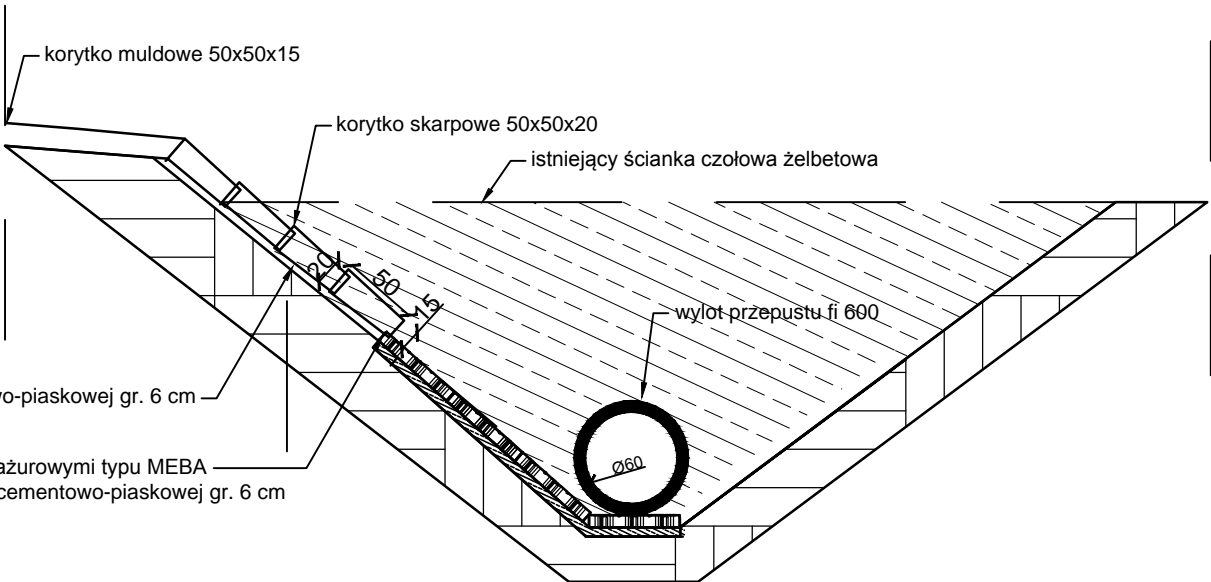
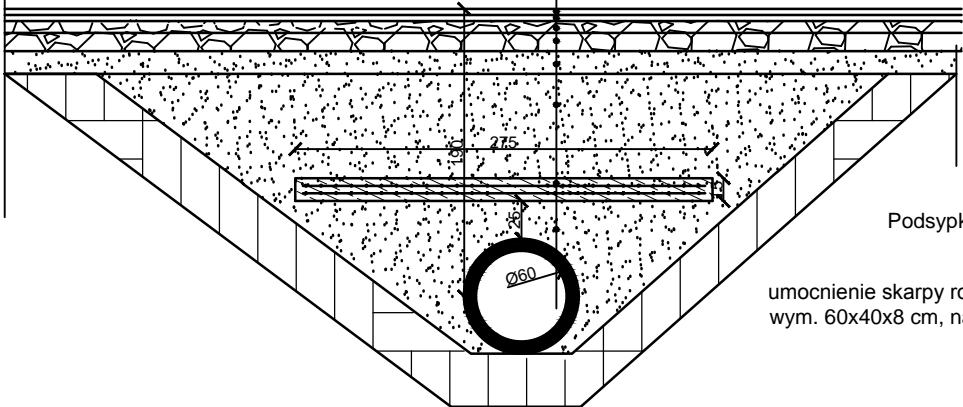


SZCZEGÓŁ UMOCNIECIA WŁOTU DO ROWU



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
skropienie emulsją asfaltową
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 5 cm
skropienie emulsją asfaltową
podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-31,5mm gr. 8 cm
podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-63,0mm gr. 12 cm
pospółka zagęszczona mechanicznie gr. 15 cm
płyta odciążająca gr. 15 cm z betonu klasy C20/25 zbrojona dwiema siatkami z prętów stalowych Ø 12 mm o oczkach 15 cm x 15 cm
pospółka zagęszczona mechanicznie gr. 15 cm
istniejący przepust żelbetowy fi 600 mm.



<div><div><div><div><div></div><div>ST</div><div>PROJEKT</div></div></div><div>ST PROJEKT Jacek Staniek Projektowanie budowlane, doradztwo techniczne. Kąty 18, 29-100 Włoszczowa NIP 6090010369, tel. 600 319 265</div></div></div>			
Inwestor:	Gmina Burzenin ul. Sieradzka 1 98-260 Burzenin		
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej Waszkowskie - Jarocice wraz z elementami szerokopasmowej infrastruktury teleinformatycznej.		
Adres inwestycji:	działki nr ewid: 424, 426, 256/1 obręb 32 Kolonia Waszkowskie		
Stadium:	PW	Branża:	DROGOWA
Nazwa rysunku:	Szczegół umocnienia wlotu do rowu		Numer rysunku: D-6
			Data: 02.2016
			Skala rys.: 1:20
Zespół autorski	Imię i nazwisko:	Uprawnienia	Podpis:
Opracował	mgr inż. Jacek Staniek	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant:	inż. Kazmierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	