

# STAŁA ORGANIZACJA RUCHU



ST PROJEKT Jacek Staniek  
Projektowanie budowlane, doradztwo techniczne.  
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa  
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zleceniodawca :  
Inwestor:

**Gmina Burzenin**  
**ul. Sieradzka 1**  
**98-260 Burzenin**



Nazwa inwestycji  
:

**Przebudowa ul. Armii Krajowej w Burzeninie wraz  
z elementami szerokopasmowej  
infrastruktury teleinformatycznej**



Adres inwestycji:

**Burzenin, działki nr ewid: 208,235, 783, 784 obręb 4 Burzenin**

Stadium: STAŁA  
ORGANIZACJA  
RUCHU

Branża: DROGOWA,

Opracował:

mgr inż. Jacek Staniek

Kąty, Luty 2016

# ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1	Podstawa opracowania .....	str.3
2	Cel opracowania .....	str.3
3	Stan istniejący .....	str.4
4	Stan projektowany .....	str.5
5	Znaki drogowe.....	str.5
6	Uwagi końcowe.....	str.6

## Spis rysunków:

1.	Istniejące oznakowanie oraz plan sytuacyjny, rys. nr 1.....	str.7
2.	Stała organizacja ruchu, rys. nr 2.....	str.8

# 1. Podstawa Opracowania:

- Zlecenia Inwestora Gminy Burzenin

- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 z 1985 z późniejszymi zmianami). Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r. Nr 32, poz. 159, Nr 45, poz. 235, Nr 94, poz. 551, Nr 135, poz. 789, Nr 142, poz. 829, Nr 185, poz. 1092 i Nr 232, poz. 1377 oraz z 2012 r. poz. 472, 951 i 1256.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177/2003 poz.1729). Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152, Nr 130, poz. 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1451 i 1452 i Nr 182, poz. 1568.

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 roku Nr 220 poz. 2181); Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152, Nr 130, poz. 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1451 i 1452, Nr 162, poz. 1568, Nr 200, poz. 1953 i Nr 210, poz. 2036.

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

## 2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu z uwagi na planowaną przebudowa ul. Armii Krajowej w Burzeninie .

Planowana przebudowa drogi będzie polegała na:

- a) Wykonanie nawierzchni mineralno-bitumicznej ulicy Armii Krajowej
- b) Przebudowę istniejących zjazdów o nawierzchni nieutwardzonej na zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej.
- c) Wykonanie obustronnego chodnika na całej długości ulicy Armii Krajowej.
- d) Budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami z włączeniem do projektowanej według odrębnego opracowania kanalizacji deszczowej w ulicy Witosa.
- e) Budowę sieci kanalizacji kablowej z rur DVR 110

### **3. Stan istniejący**

Jezdnia ulicy Armii Krajowej posiada nawierzchnię utwardzoną tłuczniową o zmiennej szerokości od 5.5 do 6. m.b. Ruch kołowy na drodze odbywa się dwukierunkowo z małym natężeniem ruchu natomiast ruch pieszych odbywa się za pomocą obustronnych poboczy gruntowych. Na drodze brak oznakowania poziomego, istniejące oznakowanie pionowe zostało przedstawione na rys. 1 (ustęp pierwszeństwa we wschodniej części ulicy).

Jezdnia ulicy Witosa posiada jezdnię o nawierzchni utwardzonej tłuczniowej ograniczoną częściowo obustronnie krawężnikami betonowymi. Ruch kołowy podobnie jak na ulicy Armii Krajowej odbywa się dwukierunkowo z małym natężeniem ruchu natomiast ruch pieszych odbywa się za pomocą obustronnych poboczy gruntowych. Na drodze brak oznakowania poziomego i pionowego.

Cały zakres opracowania znajduje się w terenie zabudowanym.

Rozmieszczenie wszystkich istniejących znaków przedstawiono na rys. nr 1.

## 4. Stan projektowany

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga gminna	Droga gminna
2.	Klasa drogi	Droga lokalna - L	Droga lokalna - L
3.	Długość nawierzchni asfaltowej	111.88 m.b.	111.88 m.b.
4.	Wymagana nośność	Brak wymaganej minimalnej nośności dla kategorii ruchu KR1	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR2.
5.	Nawierzchnia jezdni	Grunтова utwardzona	Beton asfaltowy
6.	Szerokość jezdni	Zmienna od 5.5 do 6.0 m.b.	6.0 m.b.
7.	Szerokość poboczy	brak	Brak (chodnik)
8.	Przekrój poprzeczny:	zmienny	daszkowy
9.	Prędkość projektowa:	Vp= 30 km/h	

Z uwagi na planowaną przebudowę drogi gminnej polegającej na generalnej modernizacji ul. Armii Krajowej w Burzeninie projektuje się:

- wstawienie w pasie drogowym ulicy Armii Krajowej przed i za skrzyżowaniem z ulicą Witosa dwóch znaków D-1 (droga z pierwszeństwem)
- wstawienie w pasie drogowym ulicy Witosa przy skrzyżowaniu z ulicą Armii Krajowej znaku A-7 (ustęp pierwszeństwa)
- wstawienie w pasie drogowym ulicy Górzystej przy skrzyżowaniu z ulicą Armii Krajowej znaku A-7 (ustęp pierwszeństwa)
- wstawienie w pasie drogowym ulicy Armii na skrzyżowaniu w km 0+010.00 typu Y dwóch znaków D1(droga z pierwszeństwem) wraz z dwoma tabliczkami T-6a (tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie) oraz znaku A-7 (ustęp pierwszeństwa).

## 5. Znaki drogowe

ZNAKI PIONOWE:

- Oznakowanie pionowe stosować wielkości małe za wyjątkiem znaku A-7 dla którego należy zastosować wielkość średnią oraz zastosować folię odblaskową II generacji, natomiast dla pozostałych znaków należy

zastosować folię odblaskową I generacji.

- Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi 2,20 m,
- Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi min. 0,50 m od krawędzi jezdni,
- Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5" ocynkowane ogniowo),
- Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania. Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.
- Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
znak	stan	wielkość	ilość
A-7	prj.	średnie	3
D-1	prj.	małe	4
T-6a	prj.	600x600 mm	2

## 6. Uwagi końcowe

- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to rok 2017 r.
- Termin ważności organizacji: na czas nieokreślony.