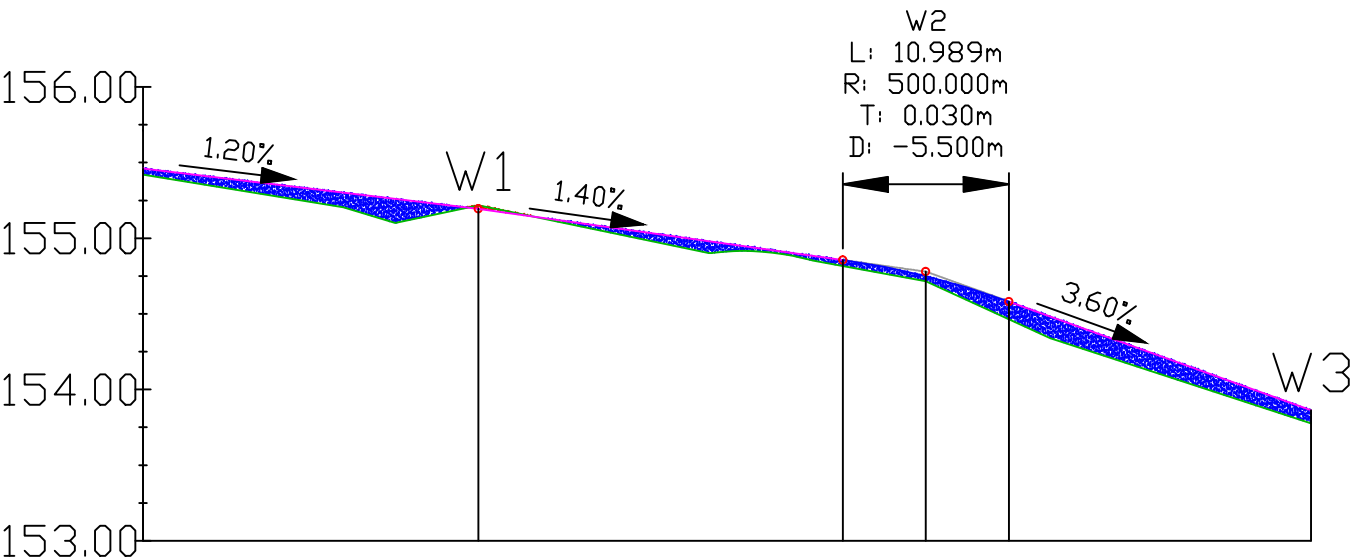


Profil podłużny



POZIOM ODNIESIENIA 153.00

Rzędne niwelety	155.46	155.40	155.34	155.28	155.22	155.19	155.15	155.08	155.01	154.94	154.87	154.86	154.79	154.75	154.66	154.58	154.48	154.30	154.12	153.94	153.86
Rzędne istniejące	155.42	155.34	155.26	155.15	155.17	155.22	155.16	155.06	154.95	154.92	154.84	154.82	154.75	154.72	154.57	154.46	154.34	154.18	154.01	153.85	153.78
Różnice rzędnych	0.04	0.06	0.08	0.13	0.05	-0.02	-0.01	0.03	0.06	0.03	0.03	0.04	0.04	0.03	0.09	0.12	0.14	0.13	0.11	0.09	0.09
Elementy niwelety	L=22.17m i=-1.20%				L=24.11m i=-1.40%				R=500.00m L=10.99m				L=19.98m i=-3.60%								
Elementy trasy	PROSTA L=24.60m				PROSTA L=13.16m				UKŁAD POZIOMY R=5.50m L=6.45m				PROSTA L=33.04m								
Odległości	00.00	05.00	10.00	15.00	20.00	22.17	25.00	30.00	35.00	40.00	45.00	46.28	50.00	51.78	55.00	57.27	60.00	65.00	70.00	75.00	77.25
Kilometraż	0+000 0+077																				

ST PROJEKT Jacek Staniek
Projektowanie budowlane, doradztwo techniczne.
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265

Investor:	Gmina Burzenin ul. Sieradzka 1 98-260 Burzenin		
Nazwa inwestycji:	Budowa pętli dla zawracania autobusów szkolnych w miejscowości Waszkowskie na działkach nr 237 i 433.		
Adres inwestycji:	działka nr ewid: 237,426,433 obręb 32 Kolonia Waszkowskie		
Stadium:	PB	Branża:	DROGOWA
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY		Numer rysunku: D-3
			Data: 08.2016
			Skala rys.: 1:50/500
Zespół autorski	Imię i nazwisko:	Uprawnienia	Podpis:
Opracował	mgr inż. Jacek Staniek	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant:	inż. Kazmierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	