

Usługi Architektoniczno Budowlane
Piotr Domański
 97-420 Szczerców
 ul. Piotrkowska 11
 tel. 602714807

STADIUM:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 119004E ANTONIN - KORZEŃ (W GRANICACH PASA DROGOWEGO)
ADRES:	DZIAŁKA NR 296/1 OBRĘB ANTONIN GMINA BURZENIN POWIAT SIERADZKI WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE
BRANŻA- OPRACOWANIE:	KOMUNIKACYJNA
INWESTOR:	GMINA BURZENIN 98-260 BURZENI UL. SIERADZKA 1

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Domański	ŁOD/1695/POOD/11	11.2012	

Spis treści

Część opisowa:

1. Cel opracowania.
2. Podstawa opracowania.
3. Charakterystyka terenu.
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym.
5. Wymagania.
6. Obowiązki Inwestora.
7. Obowiązki wykonawcy.

Część rysunkowa:

Lokalizacja.

1. Docelowa organizacja ruchu w skali 1:100 rys. nr 1

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania po przebudowie przebudowy drogi gminnej nr 119004E Antonin – Korzeń w gminie Burzenin. Projektowane oznakowanie nie narusza istniejącej organizacji ruchu.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych z 21.3.1985r z późniejszymi zmianami.
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.
- Rozporządzenie Min Spraw wewnętrznych z 31.09.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r /Dz. U. NR 177 poz. 1729/ w sprawie zarządzania ruchem na drogach
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – załącznik do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 czerwca 1990r.
- Pomiary badania własne

3. Charakterystyka terenu.

Odcinek projektowanej drogi zaczyna się od skrzyżowania z drogą gminną z m. Strumiany do m. Antonin i przebiega dalej do m. Korzeń. Teren na przeważającym odcinku bez zabudowy. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,5m z poboczami szerokości po 0,5 m umocnionymi tłuczniem. Zjazdy do posesji o szerokości 4,5 m o nawierzchni jak nawierzchnia drogi. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu I półrocze 2013 r.

4. Oznakowanie pionowe:

znaki ostrzegawcze:

- A-3 „dwa niebezpieczne zakręty pierwszy w prawo” szt. 1
- A-6a „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach” szt. 1
- A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie” szt. 1
- A-7 „ustąp pierwszeństwa” szt. 1

znaki informacyjne:

- D-42 „obszar zabudowany” szt. 1
- D-43 „koniec obszaru zabudowanego” szt. 1
- E-17a „miejsowość” szt. 1
- E-18a „koniec miejscowości” szt.1

tablice:

- E-5 „drogowskaz nr posesji” – 2 szt.

4. Wymagania

Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe. Wielkość znaków duża. Wymiary znaków: ostrzegawcze o dł. boku 1050 mm, zakazu o średnicy 900 mm. Lica znaków muszą być pokryte folią II typu, tarcze znaków wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami. Odległość tarczy znaku powinna wynosić 0,50 m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaków 2,20 m nad jezdnią.

6. Obowiązki Inwestora

O terminie rozpoczęcia i planowanego zakończenia robót w pasie drogi powiatowej powiadomić:

- Zarządcę drogi,
- właściwą Komendę Policji.

7. Obowiązki wykonawcy.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

Opracował mgr inż. Piotr Domański