

Znak: OŚ.6220.5.2015

Burzenin, dnia 14.12.2015 r.

**Strony postępowania wg
rozdzielnika**

ZAWIADOMIENIE

Wójt Gminy Burzenin zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 , poz. 1397 ze zm.) oraz art. 49 kpa zawiadamia o **wydaniu postanowienia stwierdzającego brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej Strzałki-Zarośle wraz z elementami szerokopasmowej infrastruktury teleinformatycznej”.**

Jednocześnie informuję, że postępowanie dowodowe w sprawie wniosku złożonego w dniu 5 listopada 2015 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na „Przebudowie drogi gminnej Strzałki-Zarośle wraz z elementami szerokopasmowej infrastruktury teleinformatycznej”, gm. Burzenin, zostało zakończone.

W wykonaniu dyspozycji art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2013 r. poz. 267) zawiadamiamy, iż przed wydaniem decyzji, stronom przysługuje prawo wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów w szczególności z opiniami RDOŚ w Łodzi i PPIS w Sieradzu. Uwagi i wnioski można składać w formie pisemnej, w Sekretariacie Urzędu Gminy Burzenin przy ul. Sieradzkiej 1 lub bezpośrednio w pokoju nr 2 Urzędu, w terminie 5 dni od daty otrzymania niniejszego zawiadomienia.

Zgodnie z art. 73 § 1 Kpa informuje, że z dokumentami dotyczącymi powyższej sprawy można zapoznać się w Urzędzie Gminy Burzenin, przy ul. Sieradzkiej 1, pokój nr 2, od poniedziałku do piątku, w godzinach pracy Urzędu.

Podinspektor ds. gospodarki wodnej
i ochrony środowiska


Dariusz Chmielewski



Burzenin, dnia 14.12.2015 r.

OŚ.6220.5.2015

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 i 124 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) oraz art. 63 ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.), a także par. 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Burzenin w sprawie wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej Strzałki-Zarośle wraz z elementami szerokopasmowej infrastruktury teleinformatycznej”.

postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej Strzałki-Zarośle wraz z elementami szerokopasmowej infrastruktury teleinformatycznej”.

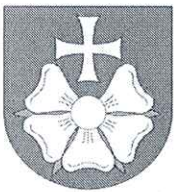
Uzasadnienie

Pismem z dnia 05.11.2015 r. firma ST PROJEKT Jacek Staniek Kąty 18, 29-100 Włoszczowa reprezentująca Gminę Burzenin ul. Sieradzka 1, 98-260 Burzenin zwróciła się z wnioskiem do Wójta Gminy Burzenin w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej Strzałki-Zarośle wraz z elementami szerokopasmowej infrastruktury teleinformatycznej”.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z par. 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.) kwalifikuje się jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym Wójt Gminy Burzenin zgodnie z procedurą wskazaną przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu o opinię co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w przedmiotowej sprawie. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu w opinii PPIS-ZNS.460.237.76.2015 z dnia 30.11.2015 r. stwierdził, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W dniu 27.11.2015 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem WOOŚ-I.4240.755.2015.MPr stwierdził, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wszystkie strony postępowania zostały poinformowane o jego wszczęciu i możliwości wglądu w dokumentację sprawy. W tym czasie strony postępowania nie wniosły żadnych uwag i wniosków.

Po analizie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu, oraz dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów



Wójt Gminy Burzenin uwzględniając uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy niniejszym postanowieniem nie stwierdza potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla niniejszego przedsięwzięcia, uzasadniając to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Inwestycję stanowi przebudowa drogi gminnej Strzałki-Zarośle od skrzyżowania z drogą powiatową 1705E (relacji Burzenin-początek drogi, Strzałki) do skrzyżowania z drogą powiatową 1704E (relacji Burzenin-początek drogi, Szczawno, Niechmirów, Wolnica Niechmirowska-koniec drogi), na łącznej długości ok. 1935 m. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach ew. nr 229, 274 w obrębie Strzałki, nr 75, 394, 397 w obrębie Majaczewice oraz na działkach ew. nr 205 w obrębie Szczawno.

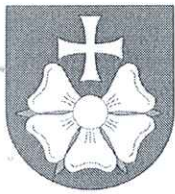
Obecnie przedmiotowa droga posiada nawierzchnię utwardzoną żwirową o przekroju poprzecznym, o szerokości 4,5-5,0 m oraz poboczach od 0,5 do 0,75 m. Nawierzchnia posiada odkształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym na całej szerokości jezdni, miejscami z dużymi wykruszeniami oraz wybojami. Tłuczeń w górnej warstwie jezdni jest niejednorodnie zagęszczony, miejscami w nawierzchni występuje zamiast kruszywa ziemia. Ponadto nie spełnia minimalnej kategorii KR1. Otoczenie przedmiotowego przedsięwzięcia tworzą głównie tereny typowo rolnicze, fragmentami zabudowane (funkcja drogi lokalnej) oraz lasy.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie wymagało wykonania następujących prac budowlanych:

- wykorytowanie istniejącej konstrukcji drogi utwardzonej tłuczniowej do głębokości około 15 cm,
- wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem, $R_m=2,5$ MPa grubości około 15 cm po zagęszczeniu (w przypadku braku wymaganej nośności istniejącego podłoża gruntowego),
- wykonanie warstwy podbudowy drogi z kruszywa łamanego grubości około 20 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej grubości 5 cm i warstwy ścieralnej grubości 4 cm z betonu asfaltowego, odpowiednio dla warstwy wiążącej AC 16W i dla warstwy ścieralnej AC 11S,
- wyprofilowanie i utwardzenie kruszywem grubości 10 cm istniejących poboczy,
- budowa i przebudowa zjazdów na całej długości drogi. Zjazdy do gospodarstw będą wykonane o nawierzchni mineralno-bitumicznej, natomiast na pola o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- wykonanie przepustów po stronie rowów przydrożnych z rur PCV o średnicy 300 mm oraz rozebranie istniejących przepustów z rur żelbetonowych,
- wykonanie przebudowy istniejącego przepustu żelbetowego łączącego lewostronny rów przydrożny z prawostronnym rowem przydrożnym i rowem melioracyjnym na działce nr ew. 711/2 w km ok. 1+020.00 z rury PVC o takiej samej średnicy 600 mm wraz z murkami czołowymi zabezpieczającymi przed obsuwaniem korpusu drogi w miejscu przebudowywanego przepustu,
- wykonanie utwardzenia z kostki betonowej przy kapliczce na końcu i początku inwestycji.

W ramach przedsięwzięcia poza wykonaniem konstrukcji jezdni będą przeprowadzone prace udrażniające rowy przydrożne, odmulając je do głębokości min. 50 cm i formując obustronne skarpy. Dodatkowo w km ok. 0+020.00 do km 0+045.00 umocnienia skarpy rowu będą wykonane korytkami prefabrykowanymi. Inwestor planuje również wykonanie elementów infrastruktury teleinformatycznej polegającej na budowie kanalizacji kablowej. Budowa kanalizacji kablowej jednocześnie z przebudową drogi pozwoli w przyszłości na wprowadzenie (wdmuchiwanie) kabla linii optotelekomunikacyjnych bez konieczności ponownej ingerencji w konstrukcję drogi oraz działkę pasa drogowego. Przebudowa ww. drogi zapewni poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Plac budowy, park maszyn będzie realizowany w pasie drogowym w lokalizacji zgodnej z rysunkiem zagospodarowania terenu. Zaplecze budowy będzie przenoszone wzdłuż projektowanej drogi zajmując połowę pasa drogowego, umożliwiając ruch lokalny, a tym samym składowanie materiałów w odległości niedalekiej od frontu robót. Po zakończeniu prac plac budowy będzie



uporządkowany, a zbędny materiał i sprzęt usunięty i wywieziony poza teren inwestycji.

Realizacja inwestycji nie zmieni klasy drogi oraz natężenia ruchu.

Parametry techniczne inwestycji na etapie eksploatacji będą następujące:

- klasa drogi – L (lokalna),
- długość projektowanego odcinka – ok. 1935 m,
- kategoria obciążenia ruchem – KR1,
- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy,
- przekrój poprzeczny – daszkowy,
- szerokość jezdni – 5 m,
- szerokość poboczy zmienna – 0,75 m.

Bilans powierzchni projektowanych elementów przedstawia się w następujący sposób:

- długość planowanej przebudowy drogi wynosi ok. 1935 m,
- długość planowanej kanalizacji teleinformatycznej wynosi ok. 1935 m,
- powierzchni zajmowana przez jezdnie drogi wynosi ok. 9810 m²,
- powierzchnia zajmowana przez pobocza utwardzone drogi wynosi ok. 2900 m²,
- powierzchni zajmowana przez rowy przydrożne ok. 5200 m².

Całkowita powierzchnia pasa drogowego obejmująca całe przedsięwzięcie będzie wynosić 23550 m², a łączna powierzchnia planowanego przedsięwzięcia ok. 17910 m².

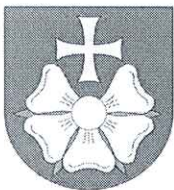
W ramach realizacji przedsięwzięcia przewidywana jest wycinka 13 drzew o składzie gatunkowym: brzoza brodawkowata, dąb szypułkowy, wierzba biała, robinia akacjowa, sosna zwyczajna. Przewidziano w związku z tym nasadzenia kompensacyjne drzew w miejscach nie zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego oraz nie ograniczających wymaganej widoczności w ilości co najmniej równoważnej o gatunku sosny czarnej. Przeprowadzona inwentaryzacja drzew przeznaczonych do wycinki nie wykazała obecności zasiedlenia przez gatunki chronione (brak występowania ptasich gniazd, dziupli, odchodów i innych śladów, które mogły by wskazywać o zasiedleniu drzew przeznaczonych do wycinki). W przypadku stwierdzenia miejsc wykorzystywanych przez ptaki termin drzew należy ustalić na czas poza okresem lęgowym ptaków. W celu ochrony pozostałych drzew nieprzeznaczonych do wycinki w pasie drogowym będą przeprowadzone prace zabezpieczające.

Z treści karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia wynika, że realizacja planowanej inwestycji nie spowoduje kumulowania się oddziaływań.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie niewielkich ilości wody, surowców, materiałów oraz paliw. Zapotrzebowanie na wodę w celach sanitarnych oraz do wykonania robót drogowych będzie wynosić ok. 15 m³. Woda będzie dowożona beczkowozami.

Zapotrzebowanie na paliwa do napędu maszyn budowlanych oraz pojazdów będzie na poziomie ok. 30 m³. Materiały niezbędne do realizacji inwestycji będą sukcesywnie przywożone i wbudowywane. Stosowane materiały kamienne (grys, żwir, piasek itp.) będą pochodzić ze źródeł kopalnianych, natomiast asfalt z zakładów wytwórni mas bitumicznych. Przewiduje się na etapie budowy wykorzystywanie następujących rodzajów materiałów: piasek w ilości ok. 3300 Mg, cement w ilości ok. 300 Mg, beton asfaltowy ok. 2750 Mg, tłuczeń w ilości ok. 5500 Mg, emulsja asfaltowa ilości ok. 10 Mg, murki oporowe w ilości ok. 50 szt., rury PVC fi 300 i fi 600 w ilości 500 m, kręgi żelbetonowe fi 800 w ilości 10 m, studnie prefabrykowane w ilości ok. 20 szt., rury PVC fi 30-120 mm w ilości ok. 2000 m, koryta trapezowe W ilości ok. 25 m oraz kostka betonowa w ilości ok. 50 m². Inwestor nie przewiduje zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Przedmiotowa inwestycja powodować będzie emisję zanieczyszczeń do środowiska, zarówno na etapie realizacji jak również eksploatacji. Oddziaływanie przedsięwzięcia w trakcie jego realizacji wiązać się będzie z emisją pyłów i gazów do powietrza, emisją hałasu, powstawaniem odpadów



oraz ścieków. Ze względu na wielkość i charakter prac nie ma możliwości ich wyeliminowania w całości.

W trakcie trwania prac budowlanych będą występować przede wszystkim krótkotrwanie i zmienne w czasie uciążliwości w postaci hałasu oraz emisji do powietrza. Emisja do powietrza w czasie realizacji inwestycji będzie miała charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego najbliższego otoczenia. Źródłem tych emisji będą przede wszystkim pracujące maszyny, sprzęt budowlany oraz spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu oraz substancje odorotwórcze, których emisja będzie związana z układaniem mas bitumicznych.

W celu zmniejszenia tych uciążliwości będą prowadzone prace w porze dnia, przy użyciu sprawnego sprzętu posiadającego aktualne przeglądy techniczne i certyfikaty dopuszczające do użytku oraz eliminowanie pracy maszyn budowlanych na biegu jałowym. Sypkie materiały będą zabezpieczone przed pyleniem.

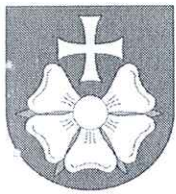
W trakcie prowadzenia prac przewiduje się, że będą wytwarzane głównie odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej tj. 17 01 81, czyli odpady z remontów i przebudowy dróg w ilości ok. 150 Mg oraz 17 05 04, czyli gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 w ilości ok. 1500 Mg. Ponadto będą powstawać odpady o następujących kodach 15 01 10*, czyli opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone w ilości ok. 0,1 Mg, 15 02 02*, czyli sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) w ilości ok. 0,05 Mg oraz 13 02 05*, czyli mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych w ilości ok. 0,1 Mg. Odpady niebezpieczne powstające w trakcie prac będą czasowo magazynowane selektywnie w oznaczonych atestowanych pojemnikach, zamykanych na utwardzonym podłożu w magazynie odpadów niebezpiecznych.

Pozostałe odpady inne niż niebezpieczne będą czasowo gromadzone w magazynie odpadów innych niż niebezpieczne na utwardzonym podłożu w sposób selektywny. Następnie wszystkie ww. odpady będą przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku bądź unieszkodliwiania odpadów.

Ścieki socjalno-bytowe pochodzące z zaplecza budowy gromadzone będą w przenośnych urządzeniach sanitarnych, następnie będą utylizowane przez wywóz poza obszary objęte inwestycją przez specjalistyczne firmy. Powstające wody opadowe i roztopowe pochodzące z pasa drogowego będą odprowadzane do istniejących rowów przydrożnych.

Eksploatacja projektowanego zamierzenia inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi gminnej Strzałki-Zarośle wraz z elementami szerokopasmowej infrastruktury teleinformatycznej, będzie oddziaływać na środowisko w zakresie: emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu powstawania odpadów oraz wód opadowych. Przebudowa drogi poprawi jakość układu komunikacyjnego na wskazanym odcinku oraz ograniczy zanieczyszczenia emitowane przez pojazdy oraz pylenie wtórne nawierzchni nieulepszonych. Ponadto z uwagi na wykorzystywanie przedmiotowej inwestycji jako drogi lokalnej w otoczeniu projektowanej inwestycji nie stwierdza się, aby miały wystąpić przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu oraz przekroczeń stężeń dopuszczalnych poza liniami rozgraniczającymi drogi.

Z treści karty informacyjnej wynika, że na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia będą powstawać głównie odpady związane z utrzymaniem porządku na terenie czyli odpady o kodzie 20 03 03, czyli odpady z czyszczenia ulic i placów w ilości łącznej ok. 0,2 Mg/rok, a także odpady pochodzące z drobnych napraw i konserwacji drogi tj. 17 01 81, czyli odpady z remontów i przebudowy dróg w ilości ok. 0,2 Mg/rok oraz 20 03 01, czyli niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne w ilości ok. 0,08 Mg. Wszystkie powstające odpady na etapie eksploatacji będą odbierane oraz zagospodarowane zgodnie z powszechnie i aktualnie obowiązującymi przepisami



przez firmę zajmującą się utrzymaniem czystości nawierzchni dróg.

Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzane będą do odmulonych rowów przydrożnych.

Na podstawie przedstawionej dokumentacji dotyczącej emisji zanieczyszczeń i innych uciążliwości do środowiska związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji wynika, że nie ma przeciwwskazań prawnych do utworzenia przedmiotowego przedsięwzięcia.

Z treści karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia wynika, że na etapie realizacji nie wystąpią zagrożenie związane z sytuacjami awaryjnymi, które mogłyby skutkować negatywnym wpływem na środowisko, a także na zdrowie i życie ludzi. Największym potencjalnym zagrożeniem jest kolizja drogowa, awaria i wyciek substancji szkodliwych - oleju, benzyny, płynów samochodowych, którą będą zajmować się specjalne wyznaczone jednostki.

Przy zastosowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko planowane przedsięwzięcie nie powinno spowodować znaczących uciążliwości dla środowiska.

Z treści karty informacyjnej nie wynika by przedmiotowe przedsięwzięcie miało wywierać wpływ na obszary wodno-blotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży, obszarami górskimi oraz leśnymi. Ponadto z przedłożonej dokumentacji nie wynika, by przedmiotowe przedsięwzięcie miało wywierać wpływ na obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenem obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1651). Najbliższymi terenami zlokalizowanymi, wchodzącymi w skład sieci obszarów chronionych Natura 2000 są:

- rezerwat Winnica w odległości ok. 2,1 km,
- rezerwat Korzeń w odległości ok. 7,1 km,
- rezerwat Hołda w odległości ok. 8,3 km,
- Park Krajobrazowy Międzyrzecza Warty i Widawki w odległości ok. 0,01 km,
- Nadwarciański Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości ok. 9,3 km,
- Zespół przyrodniczo-krajobrazowy Góry Wapienne w odległości ok. 1,7 km.

Inwestycja leży poza obszarem o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Gęstość zaludnienia dla gminy Burzenin wynosi 47 os/km² (według GUS z 2014 r.).

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

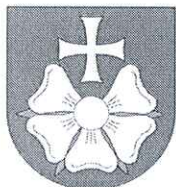
Z treści karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia nie wynika by w rejonie realizacji inwestycji i w jej najbliższej okolicy występowały uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Eksploatacja projektowanej inwestycji, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Ponadto stwierdza się brak transgranicznego oddziaływania na środowisko z uwagi na położenie planowanego przedsięwzięcia w centralnej Polsce.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej nie można stwierdzić braku możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Z przedłożonego materiału dowodowego nie wynika, by realizacja oraz eksploatacja planowanego przedsięwzięcia miałyby spowodować pogorszenie stanu jednolitej części wód powierzchniowych i podziemnych, na których będzie zlokalizowane. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie stanowi zatem zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych JCW, zgodnie z Ramową Dyrektywą Wodną.



W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji związane będą z poruszającymi się po przedmiotowej drodze pojazdami.

Z punktu widzenia środowiskowego, przyjęte w opracowaniu rozwiązania techniczno-technologiczne warunkują dotrzymaniem dopuszczalnych norm środowiskowych oraz zachowaniem równowagi w otaczającym środowisku.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, postanowiono jak w sentencji.

Niniejsze postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.

Z up. WÓJTA
ZASTĘPCA WÓJTY GMINY

mgr Arkadiusz Słupiński

Sporządził: Dariusz Chmielewski, dariusz.chmielewski@ugburzenin.pl, tel. 43 821-40-95 wew. 16



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W ŁODZI**

*Oo.
W 02.12.2015*

WPLYNEŁO - Sekretariat Urzędu
Nr ewid. 7090
Data 02.12.2015
Ilość załączników
Podpis

WOOS-I.4240.755.2015.MPr

Łódź, 27 listopada 2015 r.

**Pan Marek Jednak
Wójt Gminy Burzenin**

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) zwana dalej w skrócie ustawą ooś, a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), w sprawie administracyjnej zainicjowanej wnioskiem Pana Jacka Staniaka działającego z upoważnienia Gminy Burzenin z dnia 5 listopada 2015 r. (9 listopada 2015 r. – data wpływu do Urzędu Gminy w Burzeninie) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, nawiązując do pisma Wójta Gminy Burzenin, po przeanalizowaniu ww. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej Strzałki-Zarośle wraz z elementami szerokopasmowej infrastruktury teleinformatycznej”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Burzenin pismem z dnia 16 listopada 2015 r., znak: OŚ.6220.5.2015 (data wpływu do tut. Urzędu: 17 listopada 2015 r.) zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Strzałki-Zarośle wraz z elementami szerokopasmowej infrastruktury teleinformatycznej.

Do pisma dołączono m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dokonano merytorycznej oceny karty informacyjnej przedsięwzięcia na środowisko. W dniu 18 listopada 2015 r. pismem o znaku: WOOS-I.4240.755.2015.MPr Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia. Dnia 27 października 2015 r. do siedziby tutejszego Urzędu wpłynęło uzupełnienie do przedmiotowej sprawy.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi stwierdził, że planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) kwalifikuje się jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe

w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, w związku z czym należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania dla przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w przedstawiony poniżej sposób:

Przedmiotem analizowanej inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Strzałki-Zarośle od skrzyżowania z drogą powiatową 1705E (relacji Burzenin-początek drogi, Strzałki) do skrzyżowania z drogą powiatową 1704E (relacji Burzenin-początek drogi, Szczawno, Niechmirów, Wola Niechmirowska-koniec drogi), na łącznej długości ok. 1935 m. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach ew. nr 229, 274 w obrębie Strzałki, nr 75, 394, 397 w obrębie Majaczewice oraz na działkach ew. nr 205 w obrębie Szczawno.

Obecnie przedmiotowa droga posiada nawierzchnię utwardzoną żwirową o przekroju poprzecznym, o szerokości 4,5-5,0 m oraz poboczach od 0,5 do 0,75 m. Nawierzchnia posiada odkształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym na całej szerokości jezdni, miejscami z dużymi wykruszeniami oraz wybojami. Tłuczeń w górnej warstwie jezdni jest niejednorodnie zagęszczony, miejscami w nawierzchni występuje zamiast kruszywa ziemia. Ponadto nie spełnia minimalnej kategorii KR1. Otoczenie przedmiotowego przedsięwzięcia tworzą głównie tereny typowo rolnicze, fragmentami zabudowane (funkcja drogi lokalnej) oraz lasy.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie wymagało wykonania następujących prac budowlanych:

- wykorytowanie istniejącej konstrukcji drogi utwardzonej tłuczniowej do głębokości około 15 cm,
- wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem, $R_m=2,5$ MPa grubości około 15 cm po zagęszczeniu (w przypadku braku wymaganej nośności istniejącego podłoża gruntowego),
- wykonanie warstwy podbudowy drogi z kruszywa łamanego grubości około 20 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej grubości 5 cm i warstwy ścieralnej grubości 4 cm z betonu asfaltowego, odpowiednio dla warstwy wiążącej AC 16W i dla warstwy ścieralnej AC 11S,
- wyprofilowanie i utwardzenie kruszywem grubości 10 cm istniejących poboczy,
- budowa i przebudowa zjazdów na całej długości drogi. Zjazdy do gospodarstw będą wykonane o nawierzchni mineralno-bitumicznej, natomiast na pola o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- wykonanie przepustów po stronie rowów przydrożnych z rur PCV o średnicy 300 mm oraz rozebranie istniejących przepustów z rur żelbetonowych,
- wykonanie przebudowy istniejącego przepustu żelbetowego łączącego lewostronny rów przydrożny z prawostronnym rowem przydrożnym i rowem melioracyjnym na działce nr ew. 711/2 w km ok. 1+020.00 z rury PVC o takiej samej średnicy 600 mm wraz z murkami czołowymi zabezpieczającymi przed obsuwaniem korpusu drogi w miejscu przebudowywanego przepustu,
- wykonanie utwardzenia z kostki betonowej przy kapliczce na końcu i początku inwestycji.

W ramach przedsięwzięcia poza wykonaniem konstrukcji jezdni będą przeprowadzone prace udrażniające rowy przydrożne, odmulając je do głębokości min. 50 cm i formując obustronne skarpy. Dodatkowo w km ok. 0+020.00 do km 0+045.00 umocnienia skarpy rowu będą wykonane korytkami prefabrykowanymi. Inwestor planuje również wykonanie elementów infrastruktury teleinformatycznej polegającej na budowie kanalizacji kablowej. Budowa kanalizacji kablowej jednocześnie z przebudową drogi pozwoli w przyszłości na wprowadzenie (wdmuchiwanie) kabla

linii optotelekomunikacyjnych bez konieczności ponownej ingerencji w konstrukcję drogi oraz działkę pasa drogowego. Przebudowa ww. drogi zapewni poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Plac budowy, park maszyn będzie realizowany w pasie drogowym w lokalizacji zgodnej z rysunkiem zagospodarowania terenu. Zaplecze budowy będzie przenoszone wzdłuż projektowanej drogi zajmując połowę pasa drogowego, umożliwiając ruch lokalny, a tym samym składowanie materiałów w odległości niedalekiej od frontu robót. Po zakończeniu prac plac budowy będzie uporządkowany, a zbędny materiał i sprzęt usunięty i wywieziony poza teren inwestycji.

Realizacja inwestycji nie zmieni klasy drogi oraz natężenia ruchu.

Parametry techniczne inwestycji na etapie eksploatacji będą następujące:

- klasa drogi – L (lokalna),
- długość projektowanego odcinka – ok. 1935 m,
- kategoria obciążenia ruchem – KR1,
- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy,
- przekrój poprzeczny – daszkowy,
- szerokość jezdni – 5 m,
- szerokość poboczy zmienna – 0,75 m.

Bilans powierzchni projektowanych elementów przedstawia się w następujący sposób:

- długość planowanej przebudowy drogi wynosi ok. 1935 m,
- długość planowanej kanalizacji teleinformatycznej wynosi ok. 1935 m,
- powierzchni zajmowana przez jezdnie drogi wynosi ok. 9810 m²,
- powierzchnia zajmowana przez pobocza utwardzone drogi wynosi ok. 2900 m²,
- powierzchni zajmowana przez rowy przydrożne ok. 5200 m².

Całkowita powierzchnia pasa drogowego obejmująca całe przedsięwzięcie będzie wynosić 23550 m², a łączna powierzchnia planowanego przedsięwzięcia ok. 17910 m².

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewidywana jest wycinka 13 drzew o składzie gatunkowym: brzoza brodawkowata, dąb szypułkowy, wierzba biała, robinia akacjowa, sosna zwyczajna. Przewidziano w związku z tym nasadzenia kompensacyjne drzew w miejscach nie zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego oraz nie ograniczających wymaganej widoczności w ilości co najmniej równoważnej o gatunku sosny czarnej. Przeprowadzona inwentaryzacja drzew przeznaczonych do wycinki nie wykazała obecności zasiedlenia przez gatunki chronione (brak występowania ptasich gniazd, dziupli, odchodów i innych śladów, które mogły by wskazywać o zasiedleniu drzew przeznaczonych do wycinki). W przypadku stwierdzenia miejsc wykorzystywanych przez ptaki termin drzew należy ustalić na czas poza okresem lęgowym ptaków. W celu ochrony pozostałych drzew nieprzeznaczonych do wycinki w pasie drogowym będą przeprowadzone prace zabezpieczające.

Z treści karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia wynika, że realizacja planowanej inwestycji nie spowoduje kumulowania się oddziaływań.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie niewielkich ilości wody, surowców, materiałów oraz paliw. Zapotrzebowanie na wodę w celach sanitarnych oraz do wykonania robót drogowych będzie wynosić ok. 15 m³. Woda będzie dowożona beczkowozami. Zapotrzebowanie na paliwa do napędu maszyn budowlanych oraz pojazdów będzie na poziomie ok. 30 m³. Materiały niezbędne do realizacji inwestycji będą sukcesywnie przywożone i wbudowywane. Stosowane materiały kamienne (grys, żwir, piasek itp.) będą pochodzić ze źródeł kopalnianych, natomiast asfalt z zakładów wytwórni mas bitumicznych. Przewiduje się na etapie budowy wykorzystywanie następujących rodzajów materiałów: piasek w ilości ok. 3300 Mg, cement w ilości ok. 300 Mg, beton asfaltowy ok. 2750 Mg, tłuczeń w ilości ok. 5500 Mg, emulsja asfaltowa ilości ok. 10 Mg, murki oporowe w ilości ok. 50 szt., rury PVC fi 300 i fi 600 w ilości

500 m, kręgi żelbetonowe fi 800 w ilości 10 m, studnie prefabrykowane w ilości ok. 20 szt., rury PVC fi 30-120 mm w ilości ok. 2000 m, koryta trapezowe w ilości ok. 25 m oraz kostka betonowa w ilości ok. 50 m². Inwestor nie przewiduje zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Przedmiotowa inwestycja powodować będzie emisję zanieczyszczeń do środowiska, zarówno na etapie realizacji jak również eksploatacji. Oddziaływanie przedsięwzięcia w trakcie jego realizacji wiązać się będzie z emisją pyłów i gazów do powietrza, emisją hałasu, powstawaniem odpadów oraz ścieków. Ze względu na wielkość i charakter prac nie ma możliwości ich wyeliminowania w całości.

W trakcie trwania prac budowlanych będą występować przede wszystkim krótkotrwałe i zmienne w czasie uciążliwości w postaci hałasu oraz emisji do powietrza. Emisja do powietrza w czasie realizacji inwestycji będzie miała charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego najbliższego otoczenia. Źródłem tych emisji będą przede wszystkim pracujące maszyny, sprzęt budowlany oraz spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu oraz substancje odorotwórcze, których emisja będzie związana z układaniem mas bitumicznych. W celu zmniejszenia tych uciążliwości będą prowadzone prace w porze dnia, przy użyciu sprawnego sprzętu posiadającego aktualne przeglądy techniczne i certyfikaty dopuszczające do użytku oraz eliminowanie pracy maszyn budowlanych na biegu jałowym. Sypkie materiały będą zabezpieczone przed pyleniem.

W trakcie prowadzenia prac przewiduje się, że będą wytwarzane głównie odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej tj. 17 01 81, czyli odpady z remontów i przebudowy dróg w ilości ok. 150 Mg oraz 17 05 04, czyli gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 w ilości ok. 1500 Mg. Ponadto będą powstawać odpady o następujących kodach 15 01 10*, czyli opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone w ilości ok. 0,1 Mg, 15 02 02*, czyli sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) w ilości ok. 0,05 Mg oraz 13 02 05*, czyli mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych w ilości ok. 0,1 Mg. Odpady niebezpieczne powstające w trakcie prac będą czasowo magazynowane selektywnie w oznaczonych atestowanych pojemnikach, zamykanych na utwardzonym podłożu w magazynie odpadów niebezpiecznych. Pozostałe odpady inne niż niebezpieczne będą czasowo gromadzone w magazynie odpadów innych niż niebezpieczne na utwardzonym podłożu w sposób selektywny. Następnie wszystkie ww. odpady będą przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku bądź unieszkodliwiania odpadów.

Ścieki socjalno-bytowe pochodzące z zaplecza budowy gromadzone będą w przenośnych urządzeniach sanitarnych, następnie będą utylizowane przez wywóz poza obszary objęte inwestycją przez specjalistyczne firmy. Powstające wody opadowe i roztopowe pochodzące z pasa drogowego będą odprowadzane do istniejących rowów przydrożnych.

Eksploatacja projektowanego zamierzenia inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi gminnej Strzałki-Zarośle wraz z elementami szerokopasmowej infrastruktury teleinformatycznej, będzie oddziaływać na środowisko w zakresie: emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu powstawania odpadów oraz wód opadowych. Przebudowa drogi poprawi jakość układu komunikacyjnego na wskazanym odcinku oraz ograniczy zanieczyszczenia emitowane przez pojazdy oraz pylenie wtórne nawierzchni nieulepszonej. Ponadto z uwagi na wykorzystywanie przedmiotowej inwestycji jako drogi lokalnej w otoczeniu projektowanej inwestycji nie stwierdza się, aby miały wystąpić przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu oraz przekroczeń stężeń dopuszczalnych poza liniami rozgraniczającymi drogi.

Z treści karty informacyjnej wynika, że na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia będą powstawać głównie odpady związane z utrzymaniem porządku na terenie czyli odpady o kodzie 20 03 03, czyli odpady z czyszczenia ulic i placów w ilości łącznej ok. 0,2 Mg/rok, a także odpady pochodzące z drobnych napraw i konserwacji drogi tj. 17 01 81, czyli odpady z remontów i przebudowy dróg w ilości ok. 0,2 Mg/rok oraz 20 03 01, czyli niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne w ilości ok. 0,08 Mg. Wszystkie powstające odpady na etapie eksploatacji będą odbierane oraz zagospodarowane zgodnie z powszechnie i aktualnie obowiązującymi przepisami przez firmę zajmującą się utrzymaniem czystości nawierzchni dróg.

Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzane będą do odmulonych rowów przydrożnych.

Na podstawie przedstawionej dokumentacji dotyczącej emisji zanieczyszczeń i innych uciążliwości do środowiska związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji wynika, że nie ma przeciwwskazań prawnych do utworzenia przedmiotowego przedsięwzięcia.

Z treści karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia wynika, że na etapie realizacji nie wystąpią zagrożenie związane z sytuacjami awaryjnymi, które mogłyby skutkować negatywnym wpływem na środowisko, a także na zdrowie i życie ludzi. Największym potencjalnym zagrożeniem jest kolizja drogowa, awaria i wyciek substancji szkodliwych – oleju, benzyny, płynów samochodowych, którą będą zajmować się specjalne wyznaczone jednostki. Przy zastosowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko planowane przedsięwzięcie nie powinno spowodować znaczących uciążliwości dla środowiska.

Z treści karty informacyjnej nie wynika by przedmiotowe przedsięwzięcie miało wywierać wpływ na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży, obszarami górskimi oraz leśnymi. Ponadto z przedłożonej dokumentacji nie wynika, by przedmiotowe przedsięwzięcie miało wywierać wpływ na obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenem obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1651). Najbliższymi terenami zlokalizowanymi, wchodzącymi w skład sieci obszarów chronionych Natura 2000 są:

- rezerwat Winnica w odległości ok. 2,1 km,
- rezerwat Korzeń w odległości ok. 7,1 km,
- rezerwat Hołda w odległości ok. 8,3 km,
- Park Krajobrazowy Międzyrzecza Warty i Widawki w odległości ok. 0,01 km,
- Nadwarciański Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości ok. 9,3 km,
- Zespół przyrodniczo-krajobrazowy Góry Wapienne w odległości ok. 1,7 km.

Inwestycja leży poza obszarem o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Gęstość zaludnienia dla gminy Burzenin wynosi 47 os/km² (według GUS z 2014r.).

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

Z treści karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia nie wynika by w rejonie realizacji inwestycji i w jej najbliższej okolicy występowały uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Eksploatacja projektowanej inwestycji, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Ponadto stwierdza się brak transgranicznego oddziaływania na środowisko z uwagi na położenie planowanego przedsięwzięcia w centralnej Polsce.


Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej nie można stwierdzić braku możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Z przedłożonego materiału dowodowego nie wynika, by realizacja oraz eksploatacja planowanego przedsięwzięcia miałyby spowodować pogorszenie stanu jednolitej części wód powierzchniowych i podziemnych, na których będzie zlokalizowane. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie stanowi zatem zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych JCW, zgodnie z Ramową Dyrektywą Wodną.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji związane będą z poruszającymi się po przedmiotowej drodze pojazdami.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, postanowiono jak w sentencji.

Jednocześnie zwracam się do Wójta Gminy Burzenin o poinformowanie stron postępowania ww. sprawie administracyjnej o wydaniu niniejszej opinii.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi

Kazimierz Perek

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Burzenin
2. Aa.